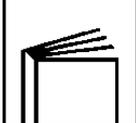


## NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

### Kurzübersicht:

### GreaseBuster AS Degreaser

  	<p>lösemittelhaltig. Auftragen, abwischen. Saubere Tücher verwenden und regelmäßig wechseln</p> <p>LESEN SIE VOR GEBRAUCH DAS TECHNISCHE DATENBLATT</p> <p>Geeignete Schutzkleidung tragen</p>	<p><b>Beschreibung:</b> Lösemittelgemisch, welches speziell zum Entfetten von blanken Metalloberflächen und Reinigen von alten Lackschichten entwickelt wurde. Der Hauptanwendungsbereich für dieses Produkt ist die Reparatur- und Umlackierung von bestehenden Fahrzeugen und die Lackierung von neuen Nutzfahrzeugen und Anhängern. <b>2004/42/IIB(a)(850)780</b> Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.a) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt einen VOC von max. 850 g/L. Der VOC-Gehalt dieses Produktes in der spritzfertigen Mischung beträgt max. 780 g/L.</p> <p><b>Oberflächenvorbehandlung:</b> <b>GreaseBuster AS Degreaser</b> ist ein Entfettungsmittel, welches gleichzeitig statische Aufladung neutralisiert. Eine elektrostatisch aufgeladene Oberfläche kann elektrisch neutrale Objekte anziehen. Ist ein Objekt bei der Lackierung statisch aufgeladen, kann dies das Auftreten von Staubeinschlüssen fördern. Vorwiegend Kunststoffteile können durch Reibung eine sehr hohe statische Aufladung aufbauen.</p> <p><b>Entfetten und Kondensation auf Metalloberflächen:</b> Nach dem Reinigen und Entfetten einer Oberfläche verdunsten die Lösemittel. Die für die Verdunstung benötigte Wärme wird von der Oberfläche abgezogen. Diese wird kühler als die Umgebungstemperatur und führt (in vielen Fällen nicht sichtbar) zu Kondensation auf der Oberfläche. Gewähren Sie der Feuchtigkeit genügend Zeit zu verdunsten. Der erste Spritzgang kann aufgetragen werden, sobald die Oberfläche wieder die Umgebungstemperatur angenommen hat. Ein frühzeitiger Lackauftrag kann zu Haftungsproblemen führen. Dasselbe Problem kann auftreten, wenn ein Fahrzeug aus einem kalten, in einen warmen Raum oder von außen nach innen überführt wird. Gewähren Sie dem Fahrzeug mindestens eine Stunde, sich an die Umgebungstemperatur anzupassen.</p> <p><b>Verarbeitung:</b> Ein sauberes Tuch mit GreaseBuster AS Degreaser tränken und damit die Oberfläche reinigen. Anschließend sofort die Oberfläche mit einem trockenen, sauberen Tuch abwischen. Nach diesem Arbeitsschritt ist die Oberfläche frei von Verunreinigungen und statischer Aufladung.</p> <p><b>Beachte:</b> Die zum Entfetten und Reinigen benutzen Tücher regelmäßig gegen saubere austauschen. Mit Lösemittel verunreinigte Abfälle immer trennen (Feuerrisiko).</p> <p><b>Verpackung:</b> 5L Gebinde</p>
--	--	---

## NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

		<p><b>GESUNDHEITS- &amp; SICHERHEITSDATEN bezüglich GreaseBuster AS Degreaser:</b></p> <p>Nur für den fachmännischen Gebrauch. (Siehe Sicherheitsdatenblatt).</p> <p>Siehe Text auf dem Produktetikett.</p> <p>Der Anwender dieses Produktes ist verpflichtet, die lokalen Gesundheits- und Sicherheitsbestimmungen bezüglich Verarbeitung und Abfallbeseitigung einzuhalten.</p>
--	--	---

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.

<p><b>Akzo Nobel Coatings GmbH</b>          Kruppstraße 30          D-70469 Stuttgart          Tel: +49 (0)711 8951 - 0</p>	<p><b>Akzo Nobel Coatings GmbH</b>          Aubergstraße 7          A-5161 Elixhausen          Tel: +43 (0)662 48989 - 250</p>	<p><b>Akzo Nobel Car Refinishes AG</b>          Adetswilerstrasse 4          CH-8344 Bäretswil          Tel: +41 (0)44 931 44 44</p>
---	--	--

### NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:

**Wichtiger Hinweis:** Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderung unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.

In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.

**Zentrale:**

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.masonct.com](http://www.masonct.com)

