


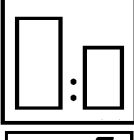

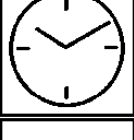
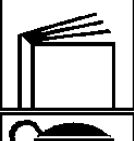



NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

Kurzübersicht:	P Type 1K Topcoat	
       	<p>Mit heißem Wasser abwaschen und/oder entfetten mit GreaseBuster AS Degreaser</p> <p>P360-400</p> <p>Entfetten mit GreaseBuster AS Degreaser</p> <p>Pinsel: gebrauchsfertig</p> <p>1 x 1</p> <p>Handtrocken: 2 Stunden Überlackierbar: über Nacht</p> <p>LESEN SIE VOR GEBRAUCH DAS TECHNISCHE DATENBLATT</p> <p>Geeignete Schutzkleidung tragen</p>	<p>Beschreibung: P Type 1K Topcoat ist ein Einkomponenten-Decklack auf Urethan-Alkydharzbasis, welcher speziell zum Streichen von Nutzfahrzeugen und Lkw-Zubehör entwickelt wurde. P Type bietet die Verarbeitungseigenschaften traditioneller Lkw-Beschichtungen in Verbindung mit verbesserter Beständigkeit und chemischer Resistenz. Der Hauptanwendungsbereich für dieses Produkt ist die Reparatur- und Umlackierung von bestehenden Fahrzeugen und die Lackierung von neuen Nutzfahrzeugen und Anhängern. 2004/42/IIB(d)(420)392 Der EU-Grenzwert für dieses Produkt (Produktkategorie: IIB.d) im gebrauchsfertigen Zustand beträgt einen VOC von max. 420 g/L. Der VOC-Gehalt dieses Produktes in der spritzfertigen Mischung beträgt max. 392 g/L.</p> <p>Produkt und Zusätze: P Type 1K Topcoat 1K Thinner M571 T5-Standard 1K Thinner M572 T7-Slow</p> <p>Rohstoffbasis: P Type 1K Topcoat: Urethan-Alkydharze, Pigmente und Lösemittel</p> <p>Geeignete Untergründe:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bestehende Lackschichten Polyesterlamine / Sperrholz Geeignet grundierte Oberflächen <p>Oberflächenvorbehandlung:</p> <ul style="list-style-type: none"> Bestehende Lackschichten: Entfetten mit GreaseBuster AS Degreaser. Nass schleifen mit P800 –1000 oder trocken mit P360 – 400. Polyesterlamine / Sperrholz: Entfetten mit GreaseBuster AS Degreaser und trocken schleifen mit P360 – 400. <p>Mischungsverhältnis nach Volumen: Streichen: P Type 1K Topcoat Unverdünnt verarbeiten</p> <p>Beachte: Beim Streichen ist die Zugabe einer Verdünnung nicht notwendig. Für einen etwas besseren Verlauf kann Verdünnung (in Maßen) zugegeben werden.</p> <p>Pinsel: Einen weichen, biegsamen Pinsel verwenden</p>

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

		<p>Verarbeitung: Mittels Pinsel: 1 Schicht auftragen</p> <p>Beachte: Sollte die Grundierung vor dem Überlackieren angeschliffen oder geköpft worden sein, sollte der Oberfläche vor dem Auftragen weiterer Decklackschichten eine verlängerte Zeit zum "heilen" gewährt werden. Nichtbeachtung kann zu Enthftung und Rissbildung führen.</p>																
		<p>Schichtdicke: Nassfilm: 75 µm (pro Schicht) Trockenfilm: 25 µm (pro Schicht)</p> <p>Beachte: Mindestschichtdicke 25 µm</p>																
		<p>Ergiebigkeit: 15,3 m² / L bei 25 µm Trockenschichtdicke</p> <p>Beachte: Der praktische Materialverbrauch ist abhängig von mehreren Faktoren, z.B. Form des Objekts, Struktur der Oberfläche, Applikationsmethode, Druck und Applikationsumstände.</p>																
		<p>Reinigung der Pinsel: Konventioneller Guncleaner 1K Thinner M571 T5-Standard oder 1K Thinner M572 T7-Slow</p>																
		<table border="0"> <tr> <td>Trocknung:</td> <td>20°C</td> <td>40°C</td> <td>60°C</td> </tr> <tr> <td>P Type 1K Topcoat:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Handtrocken</td> <td>2 Stunden</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Überlackierbar</td> <td>Über Nacht</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	Trocknung:	20°C	40°C	60°C	P Type 1K Topcoat:				Handtrocken	2 Stunden			Überlackierbar	Über Nacht		
Trocknung:	20°C	40°C	60°C															
P Type 1K Topcoat:																		
Handtrocken	2 Stunden																	
Überlackierbar	Über Nacht																	
		<p>Überlackierbar mit: Nach einer Trocknung über Nacht mit sich selbst.</p>																
		<p>Verpackung: 5L Gebinde</p>																
		<p>Farbe: Verfügbar in einer großen Anzahl an Farbtönen, welche British Standard, RAL Standard und speziell formulierte Flottenfarbtöne abdeckt. Zusätzliche Farbtöne können speziell auf die Kundenanforderung angepasst werden.</p>																

NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN GEBRAUCH

		<p>GESUNDHEITS- & SICHERHEITSDATEN bezüglich P Type 1K Topcoat:</p> <p>Nur für den fachmännischen Gebrauch. (Siehe Sicherheitsdatenblatt).</p> <p>Siehe Text auf dem Produktetikett.</p> <p>Der Anwender dieses Produktes ist verpflichtet, die lokalen Gesundheits- und Sicherheitsbestimmungen bezüglich Verarbeitung und Abfallbeseitigung einzuhalten.</p>
--	--	---

Kennzeichnung nach GefStoffV. in ihrer jeweils gültigen Fassung, siehe Angaben auf dem Gebinde-Etikett.

Zur Arbeitssicherheit sind die Informationen der Berufsgenossenschaft der chemischen Industrie, „Verarbeiten von Beschichtungsstoffen (BGR 500 Teil 2; Kapitel 2.29)“ zu beachten.

<p>Akzo Nobel Coatings GmbH Kruppstraße 30 D-70469 Stuttgart Tel: +49 (0)711 8951 - 0</p>	<p>Akzo Nobel Coatings GmbH Aubergstraße 7 A-5161 Elixhausen Tel: +43 (0)662 48989 - 250</p>	<p>Akzo Nobel Car Refinishes AG Adetswilerstrasse 4 CH-8344 Bäretswil Tel: +41 (0)44 931 44 44</p>
<p>NUR FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ:</p> <p>Wichtiger Hinweis: Es wurde bei den Informationen in diesem Datenblatt nicht beabsichtigt, dass sie in jedem Detail erschöpfend sind. Sie beruhen auf dem gegenwärtigen Stand unseres Wissens und auf den gegenwärtig gültigen Gesetzen: Jeder, der das Produkt für eine andere außer der im technischen Datenblatt angegebenen Verwendung einsetzt, ohne vorher eine schriftliche Bestätigung der Eignung des Produktes für diesen Zweck von uns erhalten zu haben, handelt auf eigene Gefahr. Es liegt immer in der Verantwortung des Anwenders, alle notwendigen Maßnahmen zu ergreifen, damit die im Bereich des Anwenders gültigen Gesetze und Verordnungen erfüllt werden. Vor dem Einsatz muss das Materialdatenblatt und/oder das Technische Datenblatt (je nach Verfügbarkeit) für dieses Produkt gelesen werden. Jede Empfehlung oder Erklärung, die von uns über das Produkt gemacht wird (in diesem Datenblatt oder anderweitig), wird gemäß unseres aktuellen Wissensstand gegeben. Qualität oder Zustand des Untergrundes und weitere Faktoren können die Verwendung und Applikation des Produkts beeinflussen. Deshalb übernehmen wir keinerlei Haftung über die Leistung des Produkts bzw. für jeden Verlust oder Schaden, der sich aus der Verwendung des Produkts ergibt, es sei denn, wir haben ausdrücklich unser schriftliches Einverständnis gegeben. Alle gelieferten Produkte und erteilten technische Empfehlungen sind unseren Standardliefer- und Zahlungsbedingungen unterworfen. Fordern Sie eine Kopie dieses Dokuments an und überprüfen Sie es sorgfältig. Die in diesem Datenblatt enthaltenen Informationen sind von Zeit zu Zeit entsprechend weiterer Erfahrung und gemäß unseren Richtlinien Änderung unterworfen. Es ist Aufgabe des Benutzers, vor der Verwendung des Produktes sicherzustellen, dass er die aktuellste Version dieses Datenblattes besitzt.</p> <p>In diesem Datenblatt erwähnte Markennamen sind Warenzeichen oder für AkzoNobel lizenziert.</p> <p>Zentrale: Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.masonct.com</p>		